



Södra Regionmöte
torsdag
8 februari 2024



KSAK i nyckeltal

- **120 flygklubbar** 5 regioner, NN, SN, V, Ö och S
- **4 500 medlemmar** (2023) inklusive KSAK DM
- **150 flygklubbsfält** totalt 250 flygplatser, 10 statliga, 40 regionala och ca 200 "privata"
- **600 klubbflygplan** ca 450 normalklass och ca 150 UL-flygplan
- **45 000 flygtimmar per år** vara av UL ca 17 000/h och Brandflyg 3 000-5 000/h
- **50 000-55 000 flygtimmar** genererar allmänflyget per år
- **250 luftvärdiga UL-luftfartyg** totalt ca 500 UL-klassade luftfartyg
- **20 UL-besiktningsmän**
- **40 UL flygskolor** ca 2 300/h 2023 att jmf med tidigare 3 500-4 000/h per år
- **120 UL flyglärare** ca 90 med gällande behörighet

Antal certifikat oberoende tillhörighet

- **Totalt 3 084 certifikat** 2 023 PPL, 468 LAPL, ca **900 UL-certifikat** (593 UL + ca 300 bilagor)
- **Totalt 120 skolor** 20 ATO skolor (ca 16 kommersiella) och 60 DTO (ca 55 klubbskolor) samt 40 UL-Skolor **Totalt har klubbarna ca 100 flygskolor** (av 120)



Prioritering - Verksamhetsplan

Vision	Få fler att gilla flyg och få fler att börja flyga (opinionen, politiker och allmänheten)
Mission	Vara till nytta för medlemmar och flygklubbar. Inte minst till nytta för allmänflyget
Strategi	Se till verksamhetsplan, affärs-, kommunikations och marknadsaktivitetsplan
Mål	6000 flygcertifikat oavsett kategori

Syftet med strategimöte

- Årligt vägval för VAD ska KSAK göra och inte göra. GS planerar därefter kansliets uppdrag om HUR

Vad innebär verksamhetsplanen?

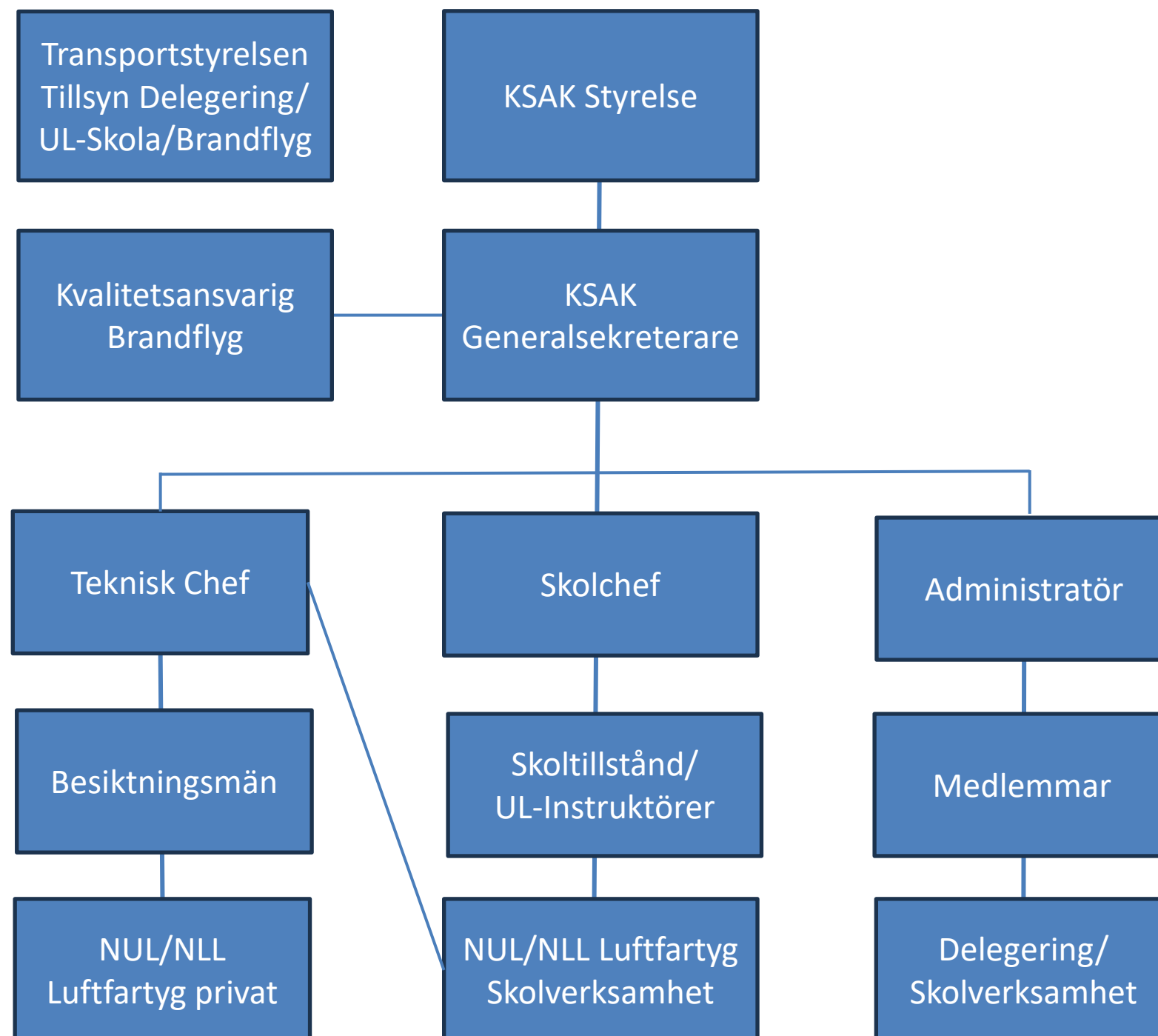
- Verksamhetsplanen - ett levande arbetsverktyg – styr kansliets uppdrag och verkställande utifrån behov
- Mätbarhet - nyckeltal tas fram som övertid uppdateras utifrån leverans och resultat
- Resursplanering och budget

Arbetsätt och tidsplanering?

- Centralt framtagna strategi och aktivitetsplan styr vår verksamhet;
- UL-Delegering, UL-Skolverksamheten, Kansliet, Flygklubbarna, Regionmöten och Myndigheter
- Våra 5 regioner är av största vikt och verkar som en motor mellan central- och lokal verksamhet
- Lokalt stöd till flygklubbarna och våra medlemmar
- Resursplanering och budget för verksamheten säkerställer att långsiktiga mål uppnås;
Medlemsantal, Antal piloter och Flygsäkerhet

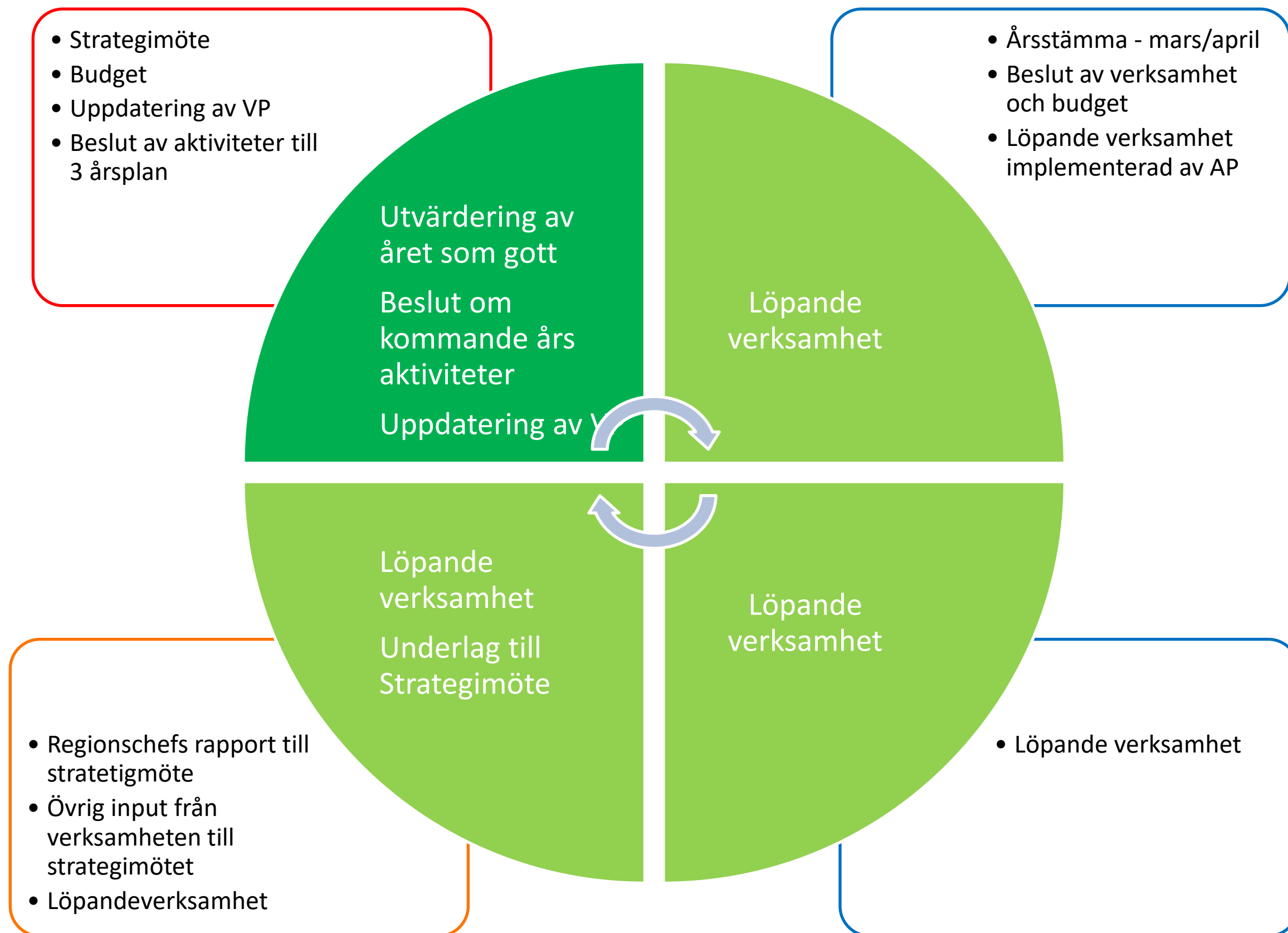


KSAK – Organisation





Verksamhetsprocess





Organisation och administration

Struktur – Tillgänglighet – Styrdokument

Vi vill uppnå

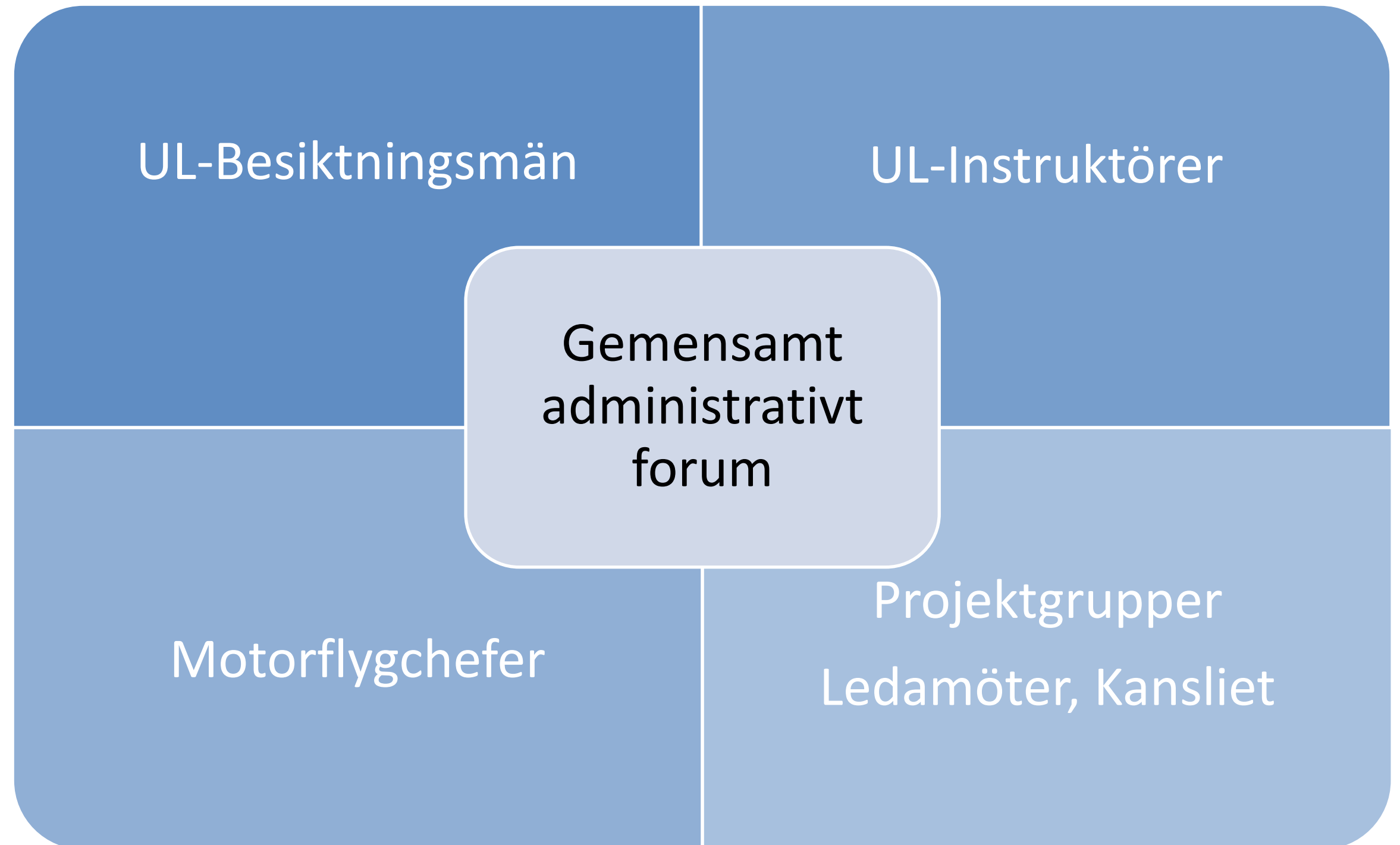
Tillgänglighet

Enkelhet

Likformighet

Rätt kvalitet

Samtida
information





Inifrån och ut
Utifrån och in

Verksamheten
Vårt uppdrag

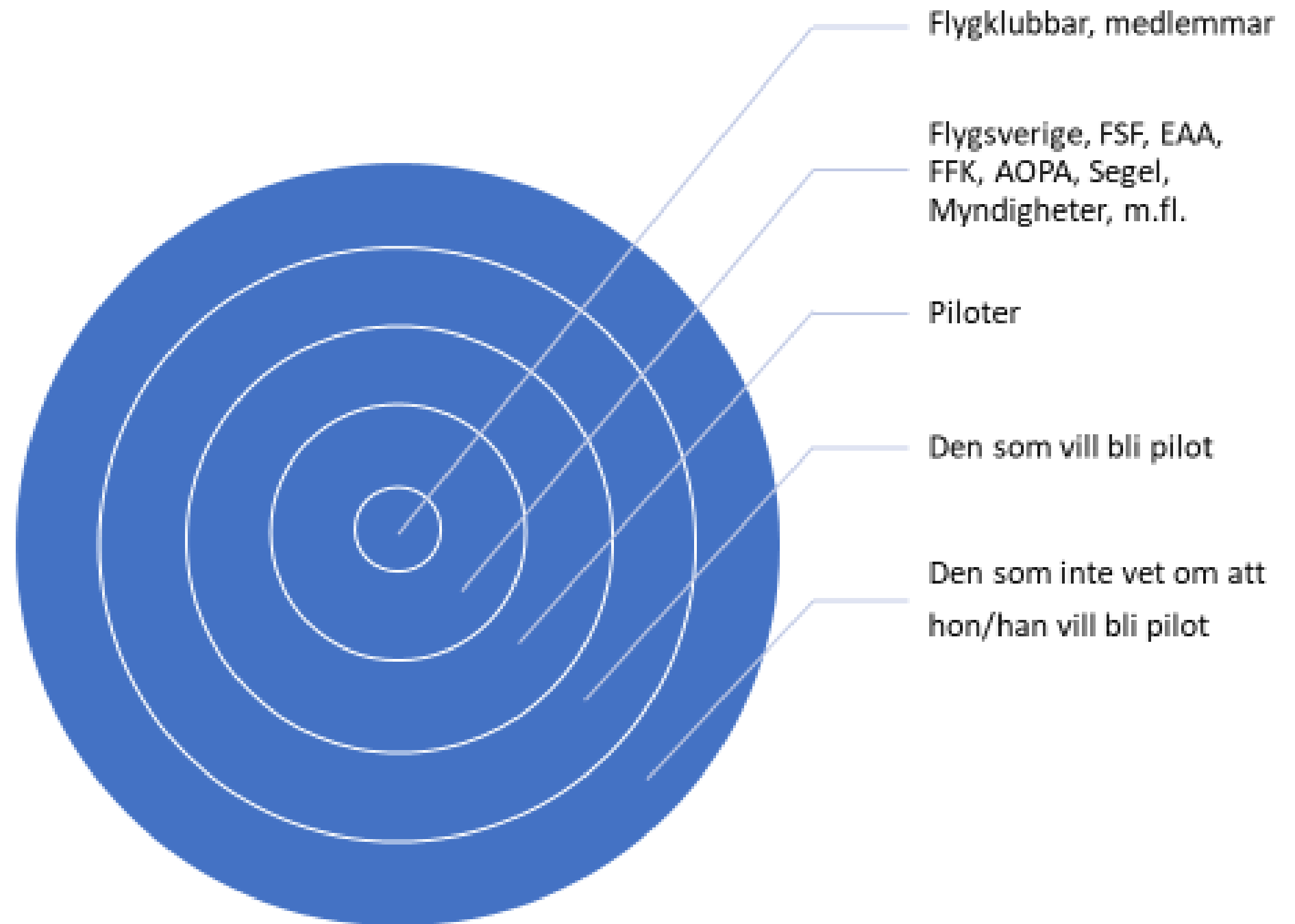
Verksamhetsplan
AP, KP, MAP

Nyckeltal

Allmänflygsverige

Nya medlemmar

Kommunikation 360'





Kommunikationskanaler

Kön

Män

Kvinnor

FB: Män

FB: Kvinnor

Fördelning

98,7% (4 481 pers.)

1,3% (59 pers.)

90% (2 016 pers.)

10% (224 pers.)

Ålder

NA

NA

45-54/24% - 65+/23% - 55-64/18% - 35-44/15%

Procentuellt som ovan

Kanal

Pilot Briefing

Nyhetsbrevet

KSAK.se

KSAK FB

KSAK DM föredrag/Youtube

Frekvens

4 per år

10 per år

4 000 besökare/månad

80-100 per år

6 per år

Upplaga/räckvidd

4 500/nummer (+250 extra tryck för Friederichshafen)

4 600/mejlmottagare (ca 60% öppnar brevet < 20% klickar vidare)

10 000 visningar/månad - 30 000 händelser/månad

2 240 (ca 100-600 besökare/reaktioner/månad)

ca 100-300 tittare på KSAK Youtube/föredrag

Möten/evenemang

Regionmöten

KSAK DM föredrag

Flygdagar

Motorflygkonferensen

KSAK/KSAK-M årsstämmor

KSAK DM årsstämma

Frekvens

10 per år (5x2)

6 per år

1-2 per år

1 per år

1 per år

1 per år

Deltagare/räckvidd

10-30 deltagare/5-10 flygklubbar, ca 5 hos flygklubbarna

10-30 personer på plats Tekniska museet

Företrädesvis FM och EAA

80 deltagare 2023

Digitalt med ca 30 deltagare

Fysiskt med 20-40 deltagare



Verksamhetsåret 2023

Pågående och uppnådda arbeten:

- Värna om vår infrastruktur, flygplatser/flygfält, luftrum, bränsle
- Flygsäkerhet, flygsäkerhetsprogrammet, haveriundersökningar och kunskapen om haverier
- Flygklubbarna, attrahera, rekrytera och bibehålla medlemmar och piloter
- Kommunikation från KSAK, internt och externt
- Medlemsantalet har stabiliserat sig för de senast tre åren
- God ekonomi. Ett ekonomiskt starkt KSAK bidrar till bra medlemsnytta

Förbättringspotential:

- Regionmöten
- UAS (drönare), bevakning och lobbying
- UL Skolan, anpassning till de nya regelverken (NUF/NLF) och fortsatt digitalisering
- Flygplansparken, flygplan och komponenter samt finansiering
- Utveckling och marknadsföring av KSAK med flera artiklar och intervjuer i våra medier
- Ungdomsflygläger
- Ta ned trösklarna för att bli pilot, medlem och ledamot i flygklubbsstyrelsen
- Utveckla och bredda tävlingsflyget



Prioriterade verksamhetsområden

Flygklubbar, stöd och styrelser

- Attrahera, rekrytera och bibehålla (medlemmar, piloter och flyglärare)
- Ett ekonomiskt starkt KSAK bidrar till god flygklubbsekonomi
- Flygklubbar/föreningsstöd/klubbekonomi och styrelseutmaningar
- Regionmöten - Vitalisering, samverkan, stöd till och från kansliet
- Samverkan med TS och samtliga allmänflygorganisationer

Aktuella områden

- Tillträde till allmänflygets infrastruktur; Flygplats-/fält, luftrum, bränsletillgång
- TS samverkan, bevakande och kravställande

Allt flygsäkerhetsarbete genererar flygglädje, fler och bättre piloter!



Allmänflyg flygtidsuttag i timmar Privatflyg & Skolflyg

Kategori	2023	2022	2021	2020	2019	2018
Privatflyg	NA	52 810	52 284	51 096	52 428	50 639
Skolning	NA	28 183	32 102	36 001	25 387	28 845
<u>Totalt ovan</u>	NA	<u>80 993</u>	<u>84 386</u>	<u>87 097</u>	<u>77 815</u>	<u>79 484</u>
<u>Totalt allmänflyg</u>	NA	<u>140 819</u>	<u>136 282</u>	<u>130 011</u>	<u>105 157</u>	<u>112 234</u>
Linjeflyg/charter	NA	270 943	173352	124433	173427	160449



Antal certifikat per kategori allmänflyg

Årtal	CERT	PPL	LAPL	UL	PPL / LAPL bilagor
2023	3 084	2 023	468	593	Ca 350
2022	3 232	2 150	429	653	Ca 350
2021	3 318	2 264	411	657	NA
2020	3 228	2 265	316	647	272
2017	3 506	2 782	NA	724	NA
2015	3 615	2 864	NA	751	NA
2008	4 871	4 180	NA	691	NA
2001	5 866	5 349	NA	517	NA
1994	NA	6 659	NA	NA	NA



UL Flygtidsuttag i timmar Skolning och Skolning & Privatflyg

Skolning	2023	2022	2021	2020	2019	2018
UL-A	28	45	36	39	13	41
UL-B/NUF/NLF	1 988	2 285	2 326	2 739	2 864	3 211
Gyro	134	120	327	233	183	251
Totalt	2 300	2 450	2 689	3 011	3 060	3 503

Skolning & Privatflyg	2023	2022	2021	2020	2019	2018
UL-A, UL-B/NUF/NLF, Gyro	16 500	18 000	18 900	20 194	15 775	14 632



Antal luftvärdiga NUL/NLL per luftfartygskategori

Kategori	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
UL-A	14	22	21	25	27	31	35	34
UL-B/NUF/NLF	181	181	184	189	192	182	168	174
Gyroplan	35	37	40	41	35	30	36	30
Totalt	Ca 235	240	245	255	254	243	239	238



Flygsäkerhetsprocessarbetet pågår hela året

- Samverkan med Transportstyrelsen, JRCC, Haverikommissionen, HDI - löpande
- Händelserapporter för Brandflyg, Klubbflyg, UL-Skolor, UL-privatflyg - löpande
- Haveriundersökningar - löpande
- Internrevisioner/audits – Brandflygsklubbarna och UL-skolor - löpande
- Interngranskning alternativt TS Verksamhetskontroll 1 per år

- Regionmöten med flygklubbar och medlemmar 10 per år
- Pilot Briefing 4 nr per år och medlemsbrev 10 per år
- Flygsäkerhetsprogrammet – vidare utveckling och implementering hos flygklubbarna
- Motorflygchefskurser 1-2 per år
- FIK 1 per år
- Lärarlyft 2 per år
- Flyglärarseminarie 1 per år
- Besiktningsmansmöten 1 per år

- Utvärdering & egenkontroll
- Riskmatris ev. justering
- Beslut av kommande års flygsäkerhetsaktiviteter och ev. justering



Flygsäkerhet och utbildning/fortbildning

- Färre haverier och händelser är positivt - generellt för allmänflyget och specifikt för UL-flyget
- [Flygsäkerhetsprogram - aktivering ett "H50P för 2020-talet"](#)
- Klubbflygssäkerhet - utbildning/fortbildning/tävling/träning
- Haveriundersökningar - haverier och kunskapen om haverier
- Flygklubbarna - flyglärare och motorflygchefer
- Flygklubbarna - flygövningar och fortbildning - ger även flygglädje
- Tillgänglighet - flygplatser, luftrum och bränsle

Allt flygsäkerhetsarbete genererar flygglädje, fler och bättre piloter!



Flygsäkerhet 2023

Flygsäkerhet:

Flygsäkerheten ökar hela tiden (dvs vi havererar allt mindre) och arbetet för att motverka haverier och händelser pågår kontinuerligt, med hög prioritet.

UL-Luftfartyg - haveriundersökningar;

KSAK gör haveriundersökningar på ultralätta luftfartyg inom ramen för delegering. Vi följer ICAO Annex 13 med dess process vid undersökningar som alltid utförs vid allvarigare haverier.

UL-Luftfartyg - händelserapporter;

Piloten gör en digital händelserapport till KSAK och till TS. Denna händelserapport avidentifieras och publiceras på vår hemsida.

Haverier 2023 -2024;

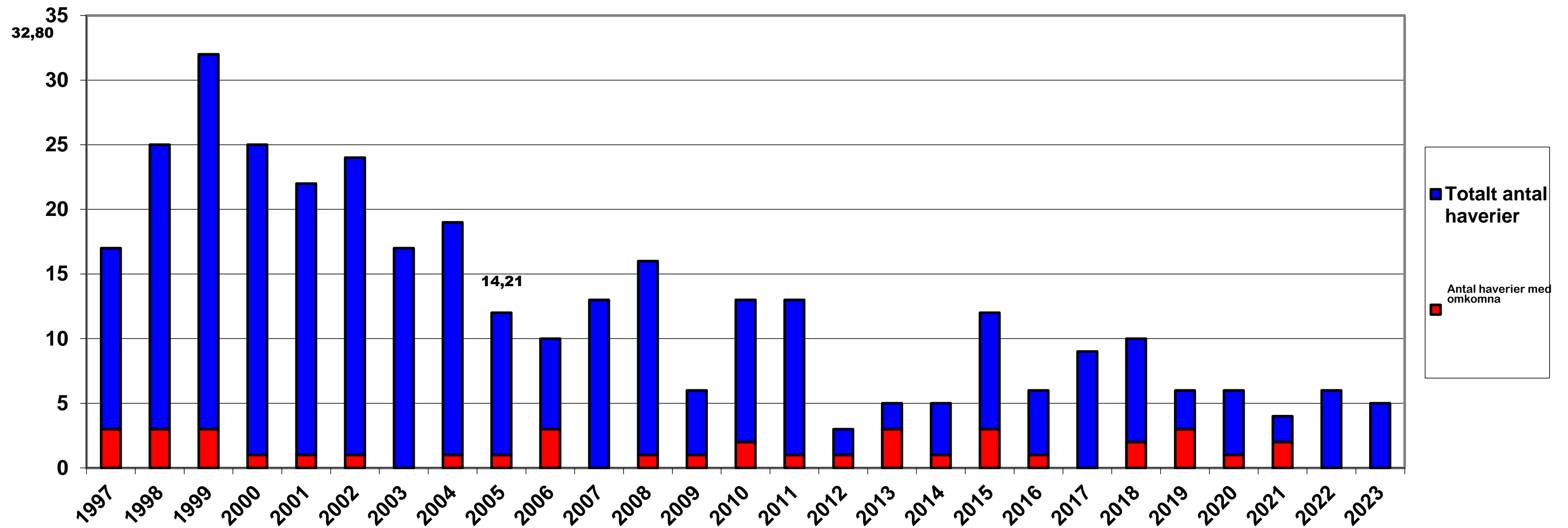
Inga haverier noterade till dags datum 2024. 2023 blev ett mycket bra flygsäkerhetsår för svenskt allmänflyg, den bästa haveristatistiken sedan 1997. Totalt 5st haverier, 4 för normalklass, 1 x-amatörbyggd och 0 noterade för det ultralätta flyget.

- MFI 17, SE-XMH, haveri vid landning, 21 januari
- Bell 206 Jet Ranger, SE-JOD, haveri vid start, inga personskador, 1 juli
- AN2, SE-KCE, haveri vid start med 5 ombordvarande personer, inga personskador, 8 juli
- Diamond H36, TMG SE-TUI, motorstopp, inga personskador, 9 juli
- Brügger Colibri, SE-XMR, haveri vid start, inga personskador, 11 september

I tillägg till ovan är det två haverier med utländska flygplan och besättningar. Det ena haveriet med dödlig utgång, 2 personer ombord. Dessa två haverier ligger också utanför statistiken. Ytterligare ett undantag är ett UL-haveri med en C42, SE-YJT, på flottörer som inträffade 1 juli. 2 personer ombord vara av en lindrigt skadad. Haveriet ligger utanför statistiken då flygplan var utan luftvärdighet och piloten utan behörighet. Händelsen är under polisutredning.



Haverier med normal och X-klassade privatflygplan Ej UL och ej skolflygning Kurvan visar frekvensen per 100.000 flygtimmar





Antal haverier med UL-flygplan

Kurvan visar haverifrekvens – flygtiden har kraftigt ökat sedan 1998

